

Кто ты, если рулишь гироскутером?

В современном мире, каких только транспортных средств не встретишь. Это и сегвеи, и гироскутеры, и электросамокаты, и моноколеса. И логично, что возникает вопрос: к какой категории участников дорожного движения их отнести?

Ответ на этот вопрос знает Госавтоинспекция. Те, кто управляет различными электронными гаджетами, будь то сегвеи, гироскутеры, электросамокаты, моноколеса и прочие колесные устройства, согласно правилам дорожного движения считаются пешеходами. И ответственность за нарушения правил несут такую же.

Научиться кататься на гироскутере очень быстро, в среднем хватает около 10 минут, чтобы уверенно стоять и ездить на этом средстве передвижения. Сам принцип управления состоит в изменении положения тела. Если наклониться немного вперед, то гироскутер начнет движения, если назад, то он остановится или поедет задним ходом. Повороты же вправо и влево осуществляются аналогичными наклонами вправо и влево.

Разница между сигвеем и гироскутером: первой разницей стала система управления этими средствами передвижения. У гироскутера, повороты осуществляются за счет наклона тела водителя. У сигвея же управления стоит на рулевом столбе или как в простонародье его называют "ручкой". Еще одним главным отличием это конечно же размер самого средства передвижения. Сигвей в несколько раз больше чем гироскутер, и весит он значительно больше. Диаметр колес в 3-4 раза больше чем у гироскутера. Если сравнивать мощность и внутреннюю комплектацию, то сигвей конечно же лучше в этом плане. Скорость же не настолько выше у сигвея. Есть гироскутеры, скорость у которых достигает 25-км/ч. Сигвей же имеет максимальную скорость 20 км/ч.

В Госавтоинспекции посчитали, что эти устройства не стоит относить к транспортным средствам. Объем и мощность двигателя не соответствуют установленным требованиям для транспортных средств: у них нет двигателя внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров. Они оборудованы электромоторами. Самый мощный - 990 ватт. А транспортным средством считается устройство с двигателем более 4 киловатт. При этом транспортное средство должно развивать скорость более 50 км/ч. Сегвей разгоняется максимум до 36 км/ч. Гонять с такой скоростью по тротуарам, конечно, опасно. Но, как правило, никто на этих устройствах на тротуарах, переполненных пешеходами, не разгоняется настолько. И лишь отдельные экстремалы выезжают на ней на проезжую часть. Ведь любое неверное движение грозит падением. А водитель этого гаджета ничем не защищен.

Стоит понимать, что сегвеи и гироскутеры – не такие простые средства передвижения, как привычные всем нам велосипеды или ролики. Так что нужно соблюдать определенные правила безопасности.